

## NOTA DE PRENSA/ PRENTSA-OHARRA

# BENETAKO GREEN REGISTRA UNA PROPUESTA DE CONSULTA CIUDADANA, LA PRIMERA EN VITORIA-GASTEIZ.

**Euskera en páginas 3 y 4**

### EL ÁMBITO TERRITORIAL DE LA CONSULTA:

La propuesta es de Consulta popular y el ámbito es el conjunto del Municipio.

### LA PREGUNTA CONCRETA QUE PLANTEAMOS ES LA SIGUIENTE:

¿Está usted de acuerdo con que todos los proyectos de carácter local de especial relevancia para el municipio, es decir que superen los cinco millones de euros de presupuesto, deban ser ratificados por medio de una consulta ciudadana?

### Y LA CONTESTACIÓN POSIBLE:

**Sí o No**

Vitoria-Gasteiz se ha caracterizado en los últimos años por una falta de consenso social y político para los grandes proyectos estratégicos de la ciudad (Tranvía Abetxuko, tranvía al Sur, BEI, estación de autobuses, auditorio, etc.), quizás el último gran proyecto que obtuvo ese gran consenso social y político fue el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible de 2.007.

La consulta ciudadana es el instrumento de participación ciudadana promovido por el Ayuntamiento para conocer la opinión de la ciudadanía, mediante un sistema de votación sobre asuntos de interés público de relevancia general y de carácter local que le afecten y sean de competencia municipal. Puede ser promovida por los grupos políticos o por la Ciudadanía, y el resultado es vinculante.

A pesar de las declaraciones en los medios de comunicación del actual alcalde de Vitoria-Gasteiz en el año 2.015, en las que se comprometía a promover consultas ciudadanas sobre proyectos de especial relevancia, lo cierto es que no se ha promovido y tampoco se han permitido ninguna consulta institucional hasta la fecha.

El Reglamento Orgánico de Consultas Ciudadanas del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, en su artículo 13, permite a los grupos políticos promover consultas de aquellos asuntos de carácter local de especial relevancia. Y según este mismo Reglamento, se consideran asuntos de especial relevancia todos aquellos proyectos que superen los cinco millones de euros de presupuesto. Hasta la fecha se han propuesto dos consultas, ambas para proyectos de movilidad. La primera la propuso EH Bildu, y

no se llevó a cabo porque no tuvo el respaldo del Pleno; la segunda la propuso Podemos, y en esta ocasión, a pesar de contar con la aprobación del Pleno, el alcalde la vetó.

La ciudadanía, hasta la fecha, tampoco ha propuesto ninguna iniciativa en este sentido. El principal problema que presenta la iniciativa ciudadana es el gran esfuerzo que supone la recopilación del número de firmas necesario para validar la consulta, que es del 10% de las personas empadronadas mayores de 18 años en el Municipio de Vitoria-Gasteiz, lo que supone más de 20.000 firmas válidas.

La situación es desoladora. Por una parte, la falta de consensos sociales y políticos en la gran mayoría, si no de todos, los proyectos de especial relevancia; por otra, la falta de iniciativa política de preguntar a la ciudadanía sobre estos proyectos, y, por último, la dificultad de las consultas ciudadanas nos muestra una realidad en la que, en más de seis años, desde que se aprobó el Reglamento, no se ha concretado ninguna consulta popular en Vitoria-Gasteiz.

Benetako Green ha registrado una iniciativa de consulta ciudadana que se fundamenta en todo lo anterior. La propuesta es promover una consulta para que la ciudadanía decida si está de acuerdo o no en que todos los proyectos de especial relevancia, es decir aquellos con un presupuesto superior a los 5 millones de euros, necesariamente tengan que ser validados mediante consultas ciudadanas vinculantes.

Desde Benetako Green consideramos que si esta consulta contara con el apoyo de la ciudadanía, sería una oportunidad histórica para lograr, por una parte, que los gobiernos municipales tengan que trabajarse los proyectos para conseguir el aval de las personas beneficiadas de los mismo y, por otra, normalizar las consultas ciudadanas sin necesidad de tener que recoger 20.000 firmas cada vez que se quiera preguntar por uno de estos proyectos.

Creemos que no hay que tener miedo a preguntar, ya que, si el proyecto es bueno, seguro que tendrá el aval social.

Para más información: 649396031

**En las páginas siguientes en Euskera**

## **NOTA DE PRENSA/ PRENTSA-OHARRA**

# **BENETAKO GREENEK HERRI-KONTSULTARAKO PROPOSAMEN BAT ERREGISTRATU DU, GASTEIZEN LEHENGOA IZAN DAITEKEENA**

### **KONTSULTAREN LURRALDE-EREMUA:**

Proposamena herri-kontsulta da, eta eremua udalerrri osoa da.

### **GALDERA ZEHATZ HAU EGIN DUGU:**

Ados al zaude udalerrarentzat garrantzi berezia duten tokiko proiektu guztiak, hau da, bost milioi eurotik gorako aurrekontua dutenak, herritarren kontsulta baten bidez berretsi behar izatearekin?

### **ETA ERANTZUN POSIBLEA:**

**Bai ala Ez**

Gasteizek adostasun sozial eta politiko falta izan du azken urteotan hiriko proiektu estrategiko handietarako (Abetxuko tranbia, Hegoalderako tranbia, EIB, autobus-geltokia, auditorioa, etab.). Beharbada, adostasun sozial eta politiko handi hori lortu zuen azken proiektu handia 2.007ko Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Herritarren Ituna izan zen.

Herri-kontsulta herritarrek parte hartzeko Udalak sustatutako tresna da, herritarren iritzia ezagutzeko. Horretarako, garrantzi orokorreko eta toki-izaerako interes publikoko gaiei buruzko bozketa-sistema bat erabiltzen da, baldin eta eragiten badiote eta udalaren eskumenekoak badira. Talde politikoek edo herritarrek susta dezakete, eta emaitza loteslea da.

Gaur egungo Gasteizko alkateak 2015ean komunikabideetan egindako adierazpenak gorabehera (garrantzi bereziko proiektuei buruzko herritarren kontsultak sustatzeko konpromisoa hartu zuen), egia esan, ez da sustatu eta ez da onartu orain arte inolako kontsulta instituzionalik egitea.

Vitoria-Gasteizko Udalaren Herritarren Kontsulten Erregelamendu Organikoaren 13. artikulua aukera ematen die talde politikoei garrantzi berezia duten tokiko gaiei buruzko kontsultak sustatzeko. Eta Erregelamendu horren beraren arabera, garrantzi bereziko gaitzat hartzen dira bost milioi eurotik gorako aurrekontua duten proiektu guztiak. Orain arte bi kontsulta proposatu dira, biak mugikortasun proiektuetarako. Lehenengoa EH Bilduk proposatu zuen, eta ez zen gauzatu Osoko

Bilkuraren babesik izan ez zuelako; bigarrena Podemosek proposatu zuen, eta oraingoan, Osoko Bilkuraren onespena izan arren, alkateak betoa jarri zion.

Herritarrek orain arte ere ez dute horren inguruko ekimenik proposatu. Herritarren ekimenak duen arazo nagusia da ahalegin handia egin behar dela kontsulta baliozkotzeko behar den sinadura kopurua biltzeko; izan ere, Gasteizen erroldatutako 18 urtetik gorako pertsonen % 10 dira, hau da, 20.000 sinadura balioudun baino gehiago.

Egoera penagarria da. Alde batetik, garrantzi bereziko proiektuak gehien-gehienetan, ez bada guztietan, adostasun sozial eta politikorik ez izatea; bestetik, proiektu horiei buruz herritarrei galdetzeko ekimen politikorik ez izatea; eta, azkenik, herritarren kontsulten zailtasunak erakusten digun errealitatean, Erregelamendua onartu zenetik sei urte baino gehiagotan, ez da herri-kontsultarik zehaztu Gasteizen.

Benetako Greenek herritarren kontsultarako ekimen bat erregistratu du, esandako aurreko guztian oinarrituta. Proposamena da kontsulta bat sustatzea, herritarrek erabaki dezaten ea ados dauden ala ez garrantzi bereziko proiektu guztiak, hau da, 5 milioi eurotik gorako aurrekontua dutenak, nahitaez baliozkotu behar direla herri-kontsulta lotesleen bidez.

Benetako Greenen ustez, kontsulta hau, herritarren babesa izango balu, aukera historikoa izango litzateke, alde batetik, udal gobernuek proiektuak landu behar izateko onuradunen abala lortzeko, eta, bestetik, herritarren kontsultak normalizatzeko, proiektu horietako bati buruz galdetu nahi den bakoitzean 20.000 sinadura bildu behar izan gabe.

Gure ustez, ez diogu beldurrik izan behar galdetzeari; izan ere, proiektua ona bada, ziur izango duela berme soziala.

Informazio gehiago: 649396031